

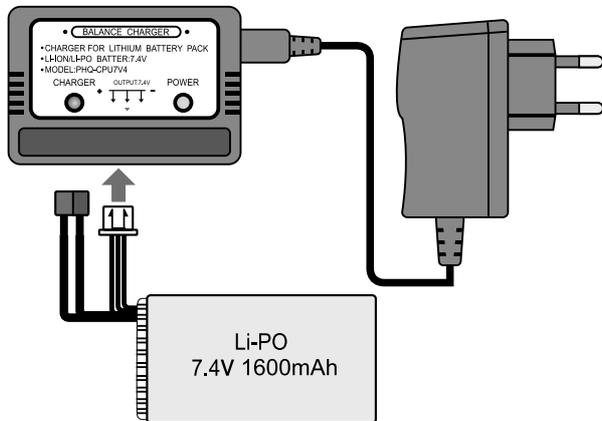
CHARGER ET INSTALLER LE PACK DE BATTERIES RECHARGEABLE

1. Description de la LED du chargeur :

LED verte allumée : alimenté

LED rouge allumée : chargement en cours

LED rouge éteinte : entièrement chargé



2. Pressez sur les 2 côtés du couvercle de batterie sous les chassis, puis retirer le couvercle (Figure 1).

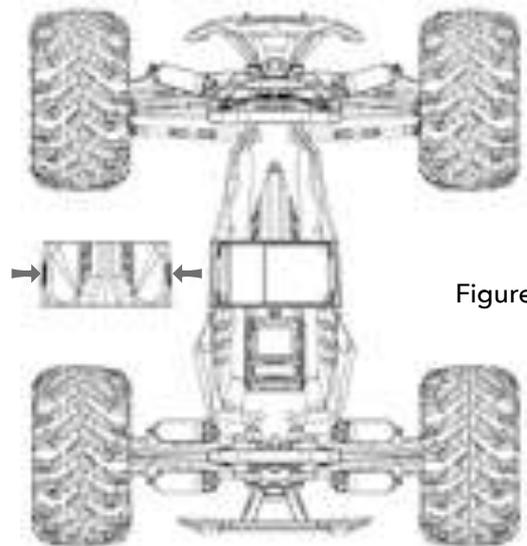


Figure 1

3. Placer la batterie entièrement chargée dans le compartiment prévu à cet effet. Connecter la batterie. Ne pas forcer, il n'y a qu'un sens possible ! (Figure 2).

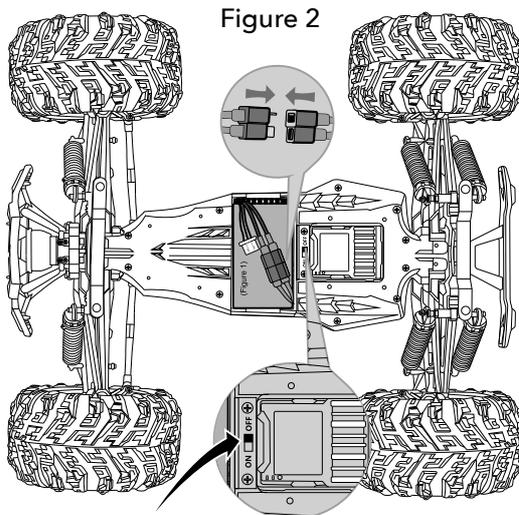


Figure 2

4. Remettre en place le couvercle de batterie sous le chassis et refermer le tout (Figure 3).

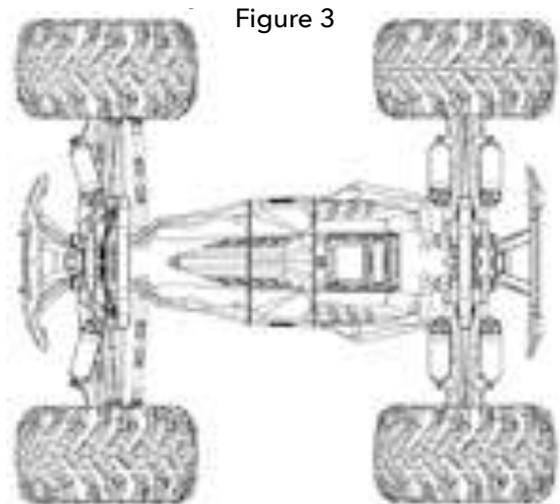


Figure 3

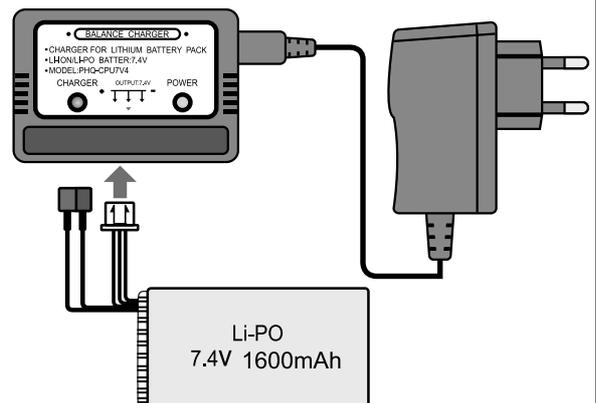
CHARGEUR / PACK D'ACCUS / CIRCUIT IMPRIMÉ : PRÉCAUTIONS ET CONSIGNES

1. Pour éviter la surtension du pack de batteries, le chargeur utilise un dispositif de protection haute tension. Nous déconseillons de le laisser en charge plus de 24H pour maintenir ses capacités et performances.

2. **VOUS DEVEZ DÉCONNECTER ET RETIRER LA BATTERIE LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE!**

Cela pourrait l'endommager irréversiblement, et de plus est un motif de non prise en garantie.

3. Le circuit imprimé utilise une fonction de protection anti-surchauffe. Lorsqu'il est en surchauffe, la voiture sera désactivée pendant 3-6 secondes avant d'être rétablie.



INSTALLER LES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR

1. Retirer le cache du compartiment à piles sous l'émetteur (figure 4)
2. Installer 3 piles 1.5V AA (non fournies) dans le bon sens (Figure 5)
3. Refermer le compartiment à piles (Figure 6)

! ATTENTION !

1. En installant les piles, faire très attention au sens de polarité indiqué.
2. Ne jamais mélanger nouvelles et anciennes piles.
3. Ne jamais mélanger différents types de batteries.

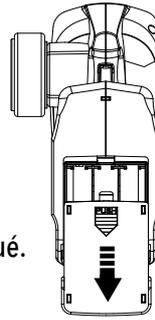


Figure 4

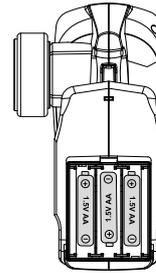


Figure 5

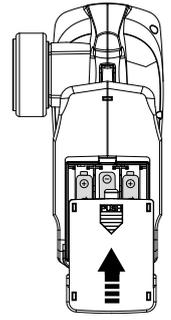
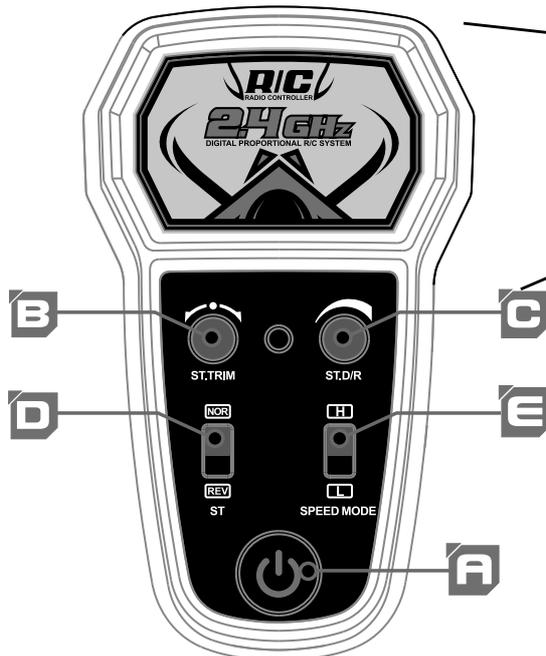
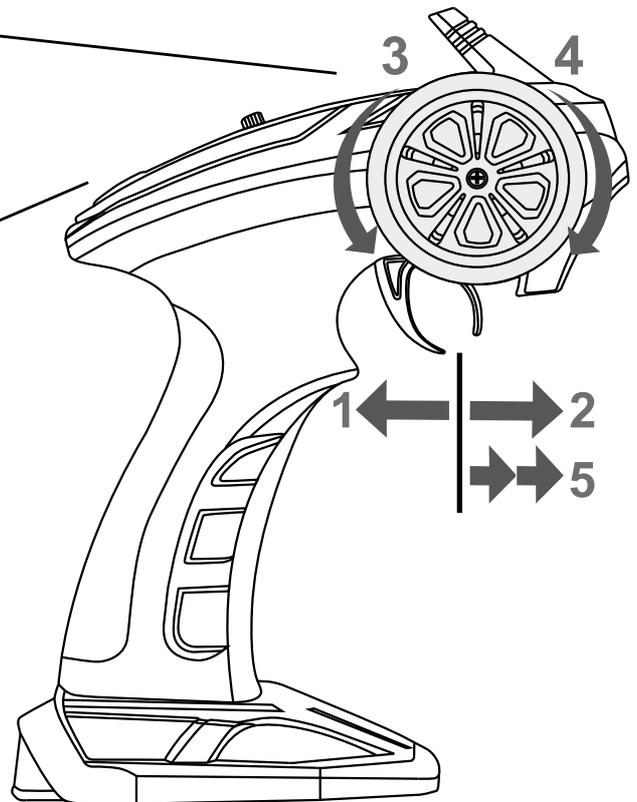


Figure 6

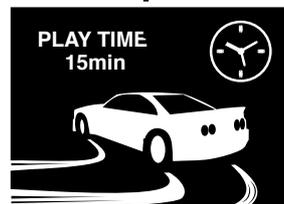
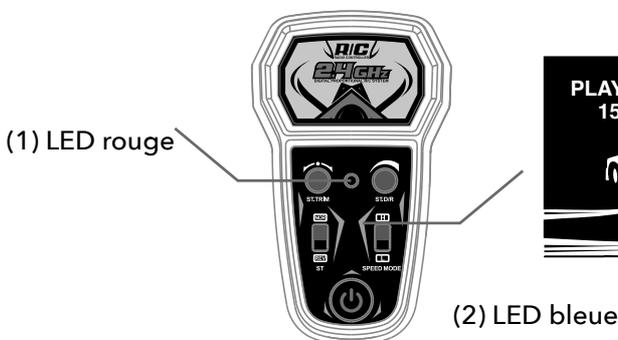
FONCTIONNEMENT DE L'ÉMETTEUR



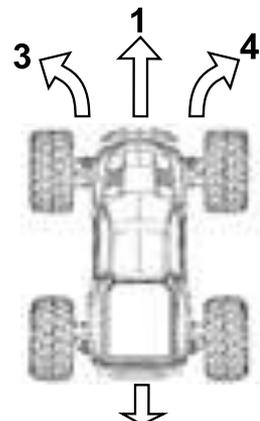
- A. Interrupteur
- B. Trim de direction
- C. Dual rate (fins de course) de direction
- D. Inversion de direction
- E. Mode vitesse (pleine vitesse & vitesse réduite)



- 1. Marche Avant 2. Frein 3. Gauche 4. Droite 5. Marche Arrière**



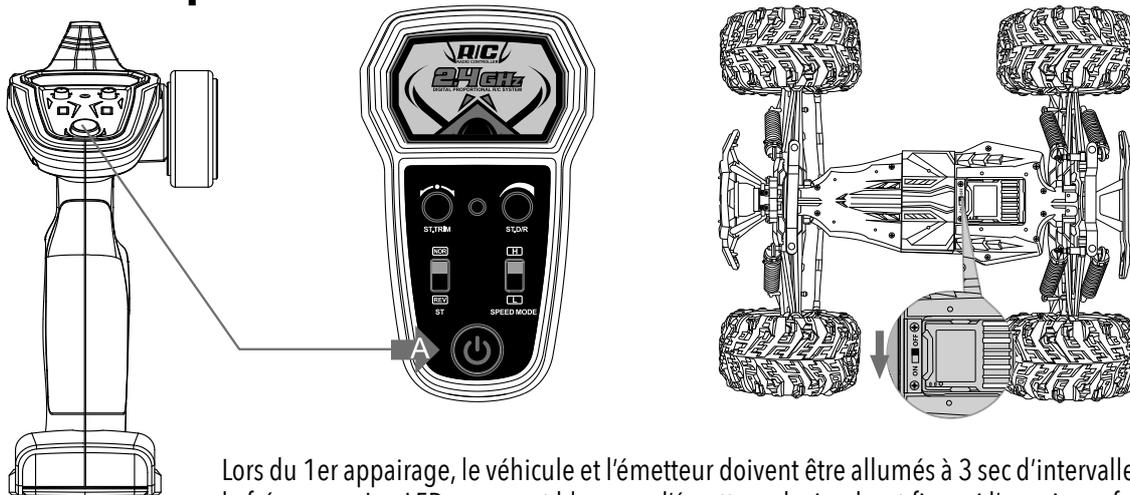
1. Allumer l'émetteur, la RED rouge clignote.
2. Lorsque l'appariage avec le modèle est réussi, les LEDs rouge et bleue restent allumées fixes.



! La LED bleue clignote lorsque la batterie de l'émetteur est faible : changer les batteries avant de continuer.

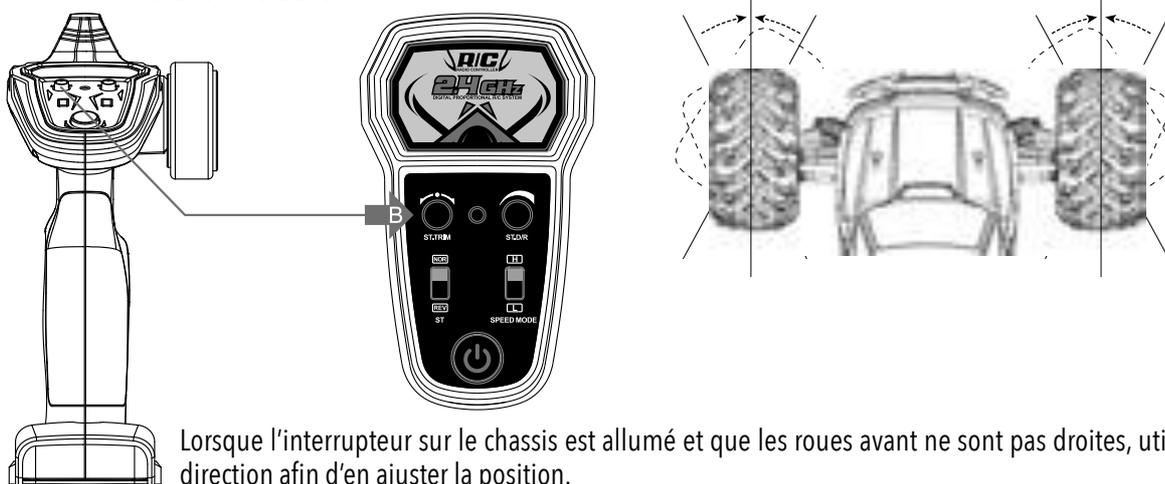
FONCTION DES BOUTONS DE L'ÉMETTEUR

A. Interrupteur



Lors du 1er appairage, le véhicule et l'émetteur doivent être allumés à 3 sec d'intervalle afin d'appairer la fréquence. Les LEDs rouge et bleue sur l'émetteur deviendront fixes si l'appairage fonctionne, idem pour la LED sur le véhicule.

B. Trim de direction



Lorsque l'interrupteur sur le châssis est allumé et que les roues avant ne sont pas droites, utiliser le Trim de direction afin d'en ajuster la position.

- Lorsque le véhicule tire sur la gauche, le Trim doit être ajusté dans les sens des aiguilles d'une montre.
- Lorsque le véhicule tire sur la droite, le Trim doit être ajusté dans les sens contraire des aiguilles d'une montre.

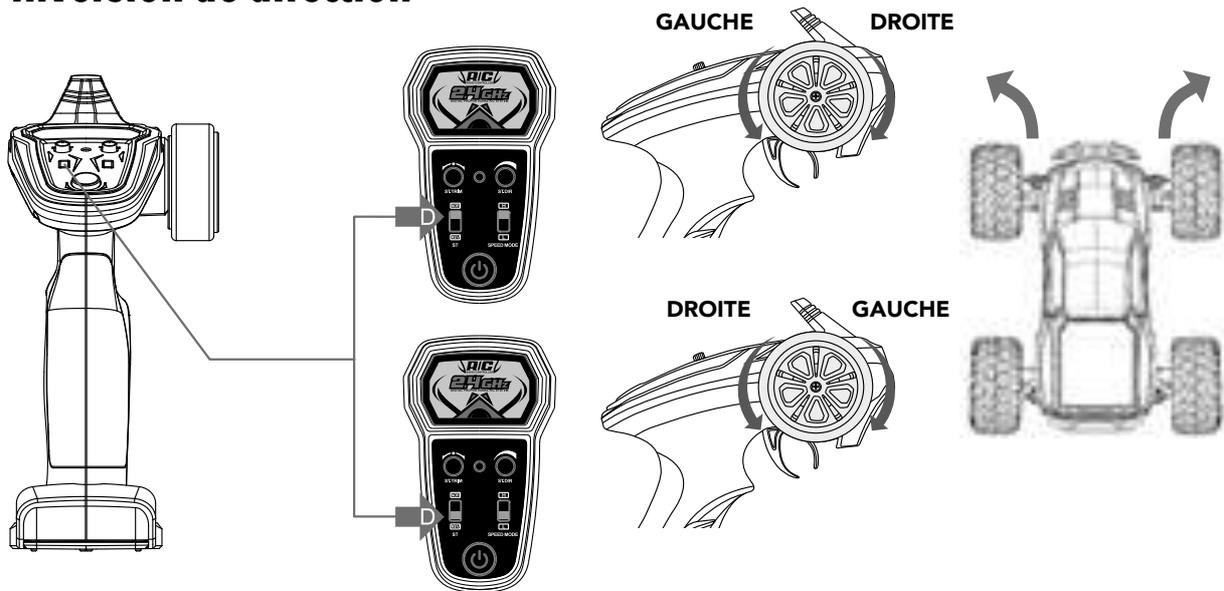
C. Dual rate de direction



Le bouton ST.D/R peut être réglé pour contrôler l'angle de braquage.

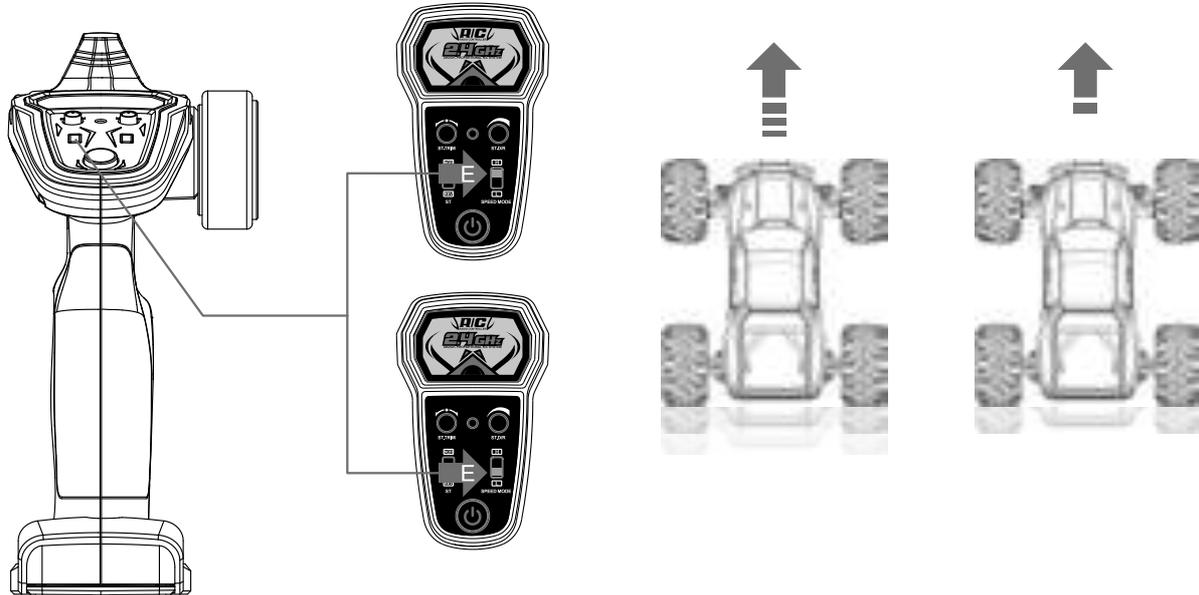
- Tourner le bouton ST.D/R dans le sens des aiguilles pour augmenter l'angle de braquage (l'angle maximum est de 48°).
- Tourner le bouton ST.D/R dans le sens contraire des aiguilles pour diminuer l'angle de braquage (l'angle minimum est de 10°).

D. Inversion de direction



- Lorsque le bouton est sur NOR, tourner le volant dans le sens des aiguilles et la voiture tournera à droite; tourner le volant dans le sens contraire des aiguilles et la voiture tournera à gauche.
- Lorsque le bouton est sur REV, tourner le volant dans le sens des aiguilles et la voiture tournera à gauche; tourner le volant dans le sens contraire des aiguilles et la voiture tournera à droite.

E. Mode vitesse (vitesse maximum & vitesse réduite)



- Bouton sur H: vitesse maximum (la vitesse est d'environ 46Km/h)
- Bouton sur L: vitesse réduite (la vitesse est d'environ 23Km/h)

SUGGESTION : Merci de placer le bouton sur vitesse réduite (L) si vous utilisez la voiture pour la première fois afin de vous faire la main et éviter ainsi de l'endommager !

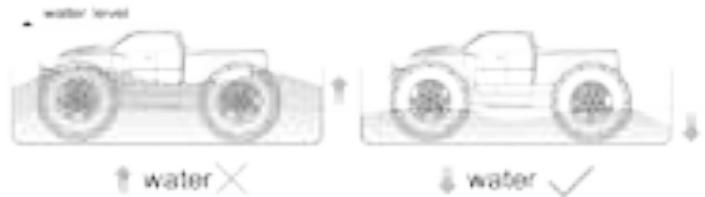
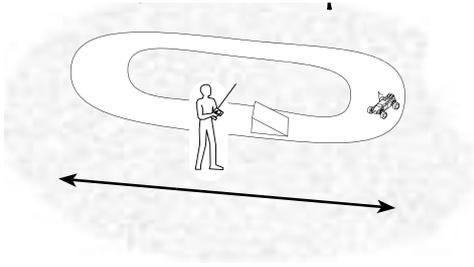
! Par défaut le paramètre de sortie d'usine est réglé sur «L» (vitesse réduite), si vous voulez commencer votre expérience en vitesse maximum, paramétrez-le sur «H» (vitesse maximum).

FONCTIONNEMENT

1. TOUJOURS allumer l'émetteur avant le récepteur. TOUJOURS éteindre le récepteur avant l'émetteur.

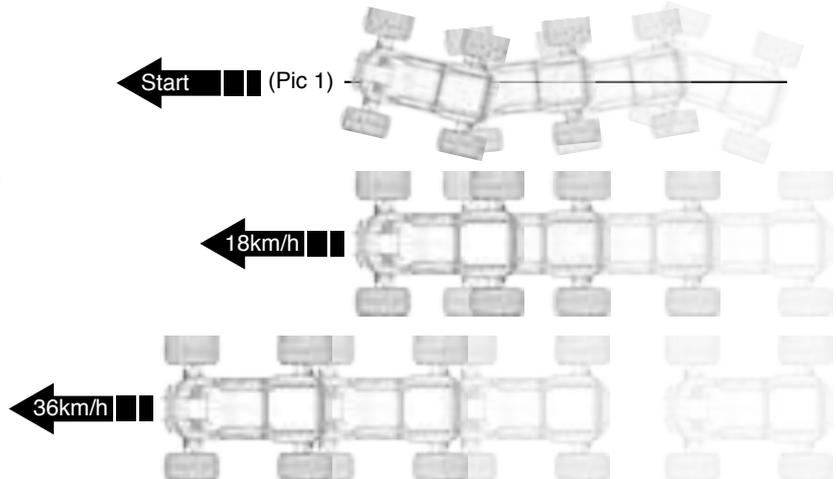
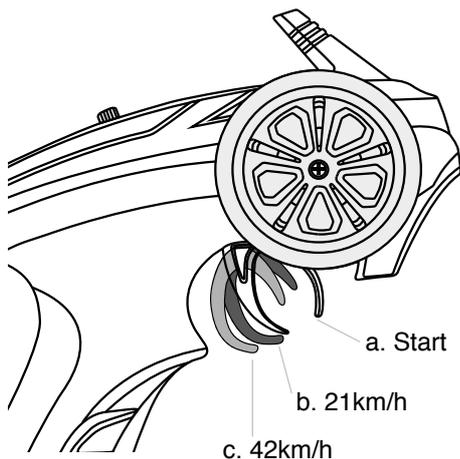


2. TOUJOURS utiliser le véhicule sur une grande aire dégagée.
Utiliser le véhicule sur sol glissant ou en intérieur peut causer des accidents à cause de la vitesse.



3. ATTENTION : Faire très attention que le niveau de l'eau soit plus bas que le châssis du véhicule. Si trop d'eau s'infiltré dans la carrosserie et endommage le fonctionnement du véhicule, nous ne serons pas responsable, et la garantie ne fonctionnera pas.

4. TOUJOURS démarrer sur une faible vitesse, ou le véhicule pourrait glisser ou faire des zig-zags. (comme montré ci-dessous) NE JAMAIS utiliser le véhicule en vitesse maximum, ou le véhicule pourrait vous blesser ou être endommagé.



ENTRETIEN DU MOTEUR

- Un rodage moteur est nécessaire, veiller à utiliser votre véhicule doucement sur une surface plane lors de la 1ère utilisation. Dans le cas contraire, les performances et la durée de vie du moteur peuvent en être altérées.
- Afin de garantir une bonne durée de vie du moteur, éviter une utilisation trop agressive, de pousser des objets, des combinaisons freinage/démarrage brusques, des utilisations dans la poussière, dans l'eau et dans l'herbe haute.

TROUBLESHOOTING

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

DEUTSCH

Problème	Cause Possible	Solution
Temps de course court	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie endommagée / déchargée • Moteur sale ou charbons usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / changer batteries • Vérifier / nettoyer / remplacer
Voiture au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur sale ou charbons usés • Transmission bloquée • La batterie du véhicule n'est pas chargée 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / nettoyer / remplacer • Nettoyer / Réparer • Remplacer / Recharger
Ne marche pas	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries de l'émetteur faibles • Émetteur éteint • La batterie du véhicule n'est pas chargée 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer / Recharger • Allumer • Remplacer / Recharger
Faible portée	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries émetteur faibles • Antenne récepteur endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer / Recharger • Vérifier / Réparer / Remplacer
Le système ne se connecte pas	<ul style="list-style-type: none"> • Émetteur et récepteur trop proches • Émetteur et récepteur trop proches de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Récepteur mis accidentellement en mode bind : le récepteur n'est plus appairé 	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'émetteur de 2.4–3.6m du récepteur • S'éloigner de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur
Le récepteur ne répond plus durant utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries faibles 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger les batteries
Le récepteur perd l'appairage	<ul style="list-style-type: none"> • Émetteur accidentellement mis en mode bind, coupant l'appairage avec le récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur